

ระเบียบกรมทางหลวงชนบท

ว่าด้วยการชั่งน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาของยานพาหนะ
บนทางหลวงชนบทในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท

พ.ศ. ๒๕๕๘

เพื่อให้การดำเนินการชั่งน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาของยานพาหนะที่เดินบน
ทางหลวงชนบทเป็นไปในแนวทางเดียวกัน เพื่อความปลอดภัยในการจราจรขณะการปฏิบัติงานของ
หน่วยชั่งน้ำหนัก และเพื่อให้เป็นไปตามความในมาตรา ๖๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕
อธิบดีกรมทางหลวงชนบทในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงชนบทจึงออกระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมทางหลวงชนบท ว่าด้วยการชั่งน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก
หรือน้ำหนักลงเพลาของยานพาหนะบนทางหลวงชนบทในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท
พ.ศ. ๒๕๕๘”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศเป็นต้นไป

หมวด ๑

องค์ประกอบและอำนาจหน้าที่

ข้อ ๓ ให้มีการจัดตั้งหน่วยชั่งน้ำหนักยานพาหนะขึ้น โดยมีองค์ประกอบอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(๑) หัวหน้าหน่วยชั่งน้ำหนัก	จำนวน	๑	คน
(๒) พนักงานจัดยานพาหนะเข้าชั่ง	จำนวน	๒	คน
(๓) พนักงานชั่งน้ำหนักยานพาหนะ	จำนวน	๒	คน
(๔) พนักงานลงทะเบียนบัตร	จำนวน	๑	คน

หัวหน้าหน่วยชั่งน้ำหนักยานพาหนะจะต้องเป็นข้าราชการระดับ ๕ ขึ้นไป และต้องได้รับ
การแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานทางหลวง

ข้อ ๔ ให้หัวหน้าหน่วยชั่งน้ำหนักยานพาหนะมีหน้าที่ ดังนี้

(๑) เรียกยานพาหนะให้หยุดเพื่อทำการตรวจสอบน้ำหนักบรรทุก ในกรณีที่เชื่อหรือสงสัยว่ามีการบรรทุกน้ำหนักเกินอัตราที่กำหนด หรือในกรณีที่เชื่อว่ามีภาระทำความผิดตามกฎหมายทางหลวงอื่น ๆ

(๒) จับกุมผู้กระทำความผิดตาม (๑) เพื่อส่งตัวให้ตำรวจดำเนินคดีต่อไป

(๓) ควบคุมและกำกับดูแลการปฏิบัติงานของพนักงานหน่วยชั่งน้ำหนัก

(๔) ควบคุมการจัดทำรายงาน สถิติ จำนวน และชนิดของยานพาหนะที่เข้าชั่ง รวมทั้งจำนวนยานพาหนะที่บรรทุกหนักเกินอัตรา และจำนวนน้ำหนักที่บรรทุกเกินอัตรา

(๕) ติดต่อประสานงานกับส่วนราชการอื่น

ข้อ ๕ ให้พนักงานจัดยานพาหนะเข้าชั่งมีหน้าที่ควบคุม และอำนวยความสะดวกในการนำรถเข้าเครื่องชั่ง และงานอื่น ตามที่หัวหน้าหน่วยชั่งน้ำหนักมอบหมาย

ข้อ ๖ ให้พนักงานชั่งน้ำหนักยานพาหนะมีหน้าที่ ดังนี้

(๑) จดเลขทะเบียนยานพาหนะ ประเภทยานพาหนะ สิ่งของที่บรรทุก และจดน้ำหนักที่เพลหน้าและเพลหลังของยานพาหนะ โดยให้ปฏิบัติหน้าที่คนละด้าน

(๒) ให้คำนวณว่าน้ำหนักยานพาหนะนั้นเกินอัตราตามที่กำหนดไว้ สำหรับยานพาหนะแต่ละประเภทหรือไม่

(๓) งานอื่น ๆ ตามที่หัวหน้าหน่วยชั่งน้ำหนักมอบหมาย

ข้อ ๗ ให้พนักงานลงทะเบียนบัตรมีหน้าที่ ดังนี้

(๑) กรอกรายละเอียดลงในบันทึกการชั่งน้ำหนัก

(๒) กรณียานพาหนะที่เข้าชั่งมีน้ำหนักเกินอัตราที่กำหนด ให้รายงานหัวหน้าหน่วยดำเนินการตามกฎหมาย

(๓) ทำรายงานบันทึกผลการปฏิบัติงาน การชั่งน้ำหนักยานพาหนะ นำเสนอหัวหน้าหน่วยชั่งน้ำหนัก เพื่อรายงานผู้บังคับบัญชาต่อไป

(๔) งานอื่น ๆ ตามที่หัวหน้าหน่วยชั่งน้ำหนักมอบหมาย

ข้อ ๘ ให้เจ้าหน้าที่ของหน่วยชั่งน้ำหนักที่เป็นเจ้าพนักงานทางหลวงจะต้องแต่งเครื่องแบบ และต้องมีบัตรประจำตัวเจ้าพนักงานทางหลวงพร้อมที่จะแสดงต่อประชาชน เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา ๒๑ วรรค ๒ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ทุกครั้ง

ข้อ ๕ การปฏิบัติหน้าที่ของหน่วยซึ่งนำหน้าจะเชิญเจ้าหน้าที่ตำรวจมาร่วมปฏิบัติงานด้วยก็ได้

หมวด ๒

การตั้งจุดตรวจยานพาหนะเพื่อทำการซั่งนำหน้า

ข้อ ๑๐ ให้ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงชนบท ทางหลวงชนบทจังหวัด เป็นผู้พิจารณาอนุมัติ ให้มีการตั้งจุดตรวจยานพาหนะ เพื่อทำการซั่งนำหน้าในเขตพื้นที่รับผิดชอบ

ให้ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทาง ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน เป็นผู้พิจารณาอนุมัติ ให้มีการตั้งจุดตรวจยานพาหนะ เพื่อทำการซั่งนำหน้าในสายทางที่รับผิดชอบ

ให้ผู้อำนวยการสำนักบำรุงรักษาและอำนวยความสะดวกงานทาง เป็นผู้พิจารณาอนุมัติ ให้มีการตั้งจุดตรวจยานพาหนะ เพื่อทำการซั่งนำหน้าได้ทั่วราชอาณาจักร

เมื่อมีการอนุมัติให้มีการตั้งจุดตรวจยานพาหนะเพื่อทำการซั่งนำหน้าแล้ว ให้มีหนังสือแจ้งให้นายอำเภอท้องที่นั้นทราบ

ข้อ ๑๑ เมื่อมีการอนุมัติให้มีการตั้งจุดตรวจยานพาหนะเพื่อทำการซั่งนำหน้าแล้ว ควรมีหนังสือแจ้งสถานีตำรวจที่รับผิดชอบในพื้นที่นั้น เพื่อทราบและขอให้ส่งเจ้าหน้าที่ตำรวจอย่างน้อย ๒ นาย ไปร่วมดำเนินการ

ข้อ ๑๒ การตั้งจุดตรวจยานพาหนะเพื่อทำการซั่งนำหน้า ควรปฏิบัติ ดังนี้

(๑) เลือกจุดตรวจยานพาหนะที่สามารถมองเห็นเป้าหมายได้ในระยะไกล

(๒) จุดตรวจต้องอยู่ในภูมิประเทศที่เหมาะสม

(ก) ไม่เป็นทางโค้งหรือทางหักศอก

(ข) มีปริมาณการจราจรที่เหมาะสม เพื่อความปลอดภัยในการจราจร และความปลอดภัย

ของประชาชน

(ค) มีแสงสว่างในบริเวณที่จะตั้งจุดตรวจ

- (๓) จัดให้มีป้ายหยุดตรวจพร้อมสัญญาณไฟ ๒ ชุด จัดตั้งไว้ ดังนี้
- (ก) ตั้งป้ายหนึ่งเป็นป้ายต้นด่าน เปิดสัญญาณไฟไว้ตลอดเวลา ตั้งไว้ก่อนถึงบริเวณจุดตรวจไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร เพื่อแสดงให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะมองเห็นได้ในระยะไกลว่าเป็นจุดตรวจ หรือมีเหตุเกิดขึ้นข้างหน้าจะได้ชะลอความเร็วของรถลง
- (ข) ตั้งป้ายอีกป้ายหนึ่งอยู่ปลายจุดตรวจ เปิดสัญญาณไฟไว้ตลอดเวลา อยู่ห่างจากป้ายหยุดตรวจต้นด่านไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร
- (ค) จัดให้มีรถคันหนึ่งที่มีสัญญาณไฟบนหลังคาจอดทำมุมประมาณ ๓๐ องศา กับขอบไหล่ทางด้านซ้าย ณ บริเวณปลายจุดตรวจ โดยให้มีเจ้าหน้าที่ประจำอยู่ตลอดเวลาจำนวน ๒ นาย ทำหน้าที่คนขับ ๑ นาย และเป็นเจ้าหน้าที่ตำรวจ ๑ นาย เพื่อทำหน้าที่ติดตามยานพาหนะที่ไม่ยอมหยุดให้ตรวจ
- (๔) ควรจัดให้มีอุปกรณ์สื่อสารประจำจุดตรวจยานพาหนะ

หมวด ๓

วิธีการจับกุม

ข้อ ๑๓ หากพบว่ามีกรบรรทุกน้ำหนักเกินอัตราที่กำหนด หรือพบการกระทำความผิดตามกฎหมายทางหลวงอื่น ๆ ให้ปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ต้องแจ้งแก่ผู้ถูกจับด้วยว่าเขาต้องถูกจับ
- (๒) ต้องแจ้งข้อกล่าวหาให้ผู้ต้องถูกจับทราบ
- (๓) เชิญหรือจับกุมผู้กระทำความผิดพร้อมยานพาหนะไปยังที่ทำการของตำรวจผู้รับผิดชอบในท้องที่นั้น เพื่อดำเนินคดีโดยทันที
- (๔) แจ้งสิทธิของผู้ถูกจับให้ทราบว่า
- (ก) ผู้ถูกจับมีสิทธิที่จะไม่ให้การหรือให้การก็ได้ และถ้อยคำของผู้ถูกจับนั้นอาจใช้เป็นพยานหลักฐานในการพิจารณาคดีได้
- (ข) ผู้ถูกจับมีสิทธิที่จะพบและปรึกษานายความ หรือผู้ซึ่งจะเป็นทนายความได้

- (๕) จัดทำบันทึกการจับกุมตามแบบฟอร์มที่กำหนด
- (๖) ยึดยานพาหนะซึ่งเป็นทรัพย์สินที่ใช้ในการกระทำความผิดส่งให้ตำรวจดำเนินคดี

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

สุรัชย์ ธารสิทธิ์พงษ์

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงชนบทในเขตความรับผิดชอบ

ของกรมทางหลวงชนบท